

### **RFI, FIRENZE: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE PER LA SOSTITUZIONE DEL CAVALCAFERROVIA STRADALE “PONTE AL PINO”**

- **dalle ore 23 del 5 luglio alle ore 4 del 10 luglio e dalle ore 23 del 26 luglio alle ore 11 del 30 luglio**

Firenze, 10 giugno 2026

Proseguono gli interventi di **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**, Gruppo FS, per la sostituzione del cavalcaferrovia stradale **“Ponte al Pino”**, nel nodo ferroviario di Firenze. Le attività richiederanno due distinte finestre di interruzione della circolazione ferroviaria, necessarie per consentire, in una prima fase, la rimozione dell’impalcato esistente e, successivamente, il varo della nuova struttura.

La prima fase è programmata **dalle ore 23 di domenica 5 luglio alle ore 4 di venerdì 10 luglio**; la seconda **dalle ore 23 di domenica 26 luglio alle ore 11 di giovedì 30 luglio**. In entrambe le finestre sarà **sospesa** la circolazione ferroviaria sulle tratte Firenze Campo di Marte–Firenze Rifredi e Firenze Campo di Marte–Firenze Santa Maria Novella con effetti sui collegamenti nazionali che attraversano il capoluogo toscano.

L’intervento rappresenta una tappa significativa nel percorso di rinnovo e potenziamento della sicurezza di **un’infrastruttura strategica per la mobilità cittadina**, che collega il centro di Firenze con l’area di Campo di Marte. Le attività sono state pianificate con largo anticipo e condivise con le istituzioni e le amministrazioni competenti, con l’obiettivo di gestire in modo coordinato gli impatti sulla mobilità ferroviaria e urbana.

Per le operazioni di rimozione dell’attuale ponte e di posa del nuovo impalcato sarà impiegata **una gru da 1.600 tonnellate**, alta circa 70 metri, mezzo speciale necessario per la complessità delle lavorazioni. La gru raggiungerà il porto di La Spezia dagli Stati Uniti, a bordo di una nave cargo partita da Portsmouth, in Virginia, e sarà successivamente trasferita a Firenze mediante trasporti eccezionali. Il montaggio è previsto nella seconda metà di giugno.

Durante le interruzioni, l’offerta ferroviaria sarà rimodulata con **una riduzione di circa il 50% dei treni programmati** nel nodo di Firenze, secondo un piano di esercizio definito e condiviso preventivamente con le imprese ferroviarie.

La circolazione dei treni a lunga percorrenza sarà comunque garantita attraverso **la linea Tirrenica**, sulla quale saranno instradati **due treni ogni ora della relazione Roma–Milano/Torino**. Per questi collegamenti sono previsti incrementi dei tempi di viaggio fino a **circa due ore e trenta minuti, già inseriti nei sistemi di vendita**.

Saranno inoltre assicurati **quattro treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Santa Maria Novella** e collegamenti verso il Nord (Milano, Brescia, Bolzano e Venezia), **nonché tre treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Campo di Marte** e collegamenti verso il Sud (Roma, Napoli, Salerno, Reggio Calabria, Bari e Taranto).

Per una parte dei treni sarà attivo un **collegamento con autobus** tra le stazioni di Firenze Santa Maria Novella e Firenze Campo di Marte, al fine di garantire la continuità del viaggio. In questi casi l'allungamento dei tempi di percorrenza sarà di circa un'ora e trenta minuti.

Tutte le modifiche di orario e di percorso sono già disponibili nei sistemi di vendita delle imprese ferroviarie, consentendo ai viaggiatori di programmare con anticipo i propri spostamenti.